

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора
ГКОУ для детей-сирот г.о. Чапаевск
от 10.02.2017 № 37о/д



**Положение
об организации школьных перевозок**

**Государственного казенного общеобразовательного учреждения для
детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей,
с ограниченными возможностями здоровья
городского округа Чапаевск**

г.о. Чапаевск, 2017 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации специальных (школьных) перевозок учащихся в Государственном казенном общеобразовательном учреждении для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, с ограниченными возможностями здоровья городского округа Чапаевск.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», с изменениями в Постановление правительства Самарской области № 282 от 23.06.2010г. «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений в Самарской области», Правилами организованной перевозки детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 года № 1558.

1.3. Под «организованной перевозкой группы детей» понимается организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемуся к маршрутному транспортному средству.

1.4. Автобусы, используемые для осуществления перевозок детей, должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие с 01 января 1999 г. Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01 апреля 1998 года № 101.

1.5. Участниками перевозок являются обучающиеся ГКОУ для детей-сирот г.о. Чапаевск.

2. Оформление автобуса и требования к нему.

2.1. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет с надписью «Дети».

2.2. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п.8 «Основных положений по допуску

транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

2.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения прав управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

2.4. Для перевозки детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет.

2.5. Автобус должен быть оснащен ремнями безопасности.

2.6. Автобус должен быть оборудован тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.7. Автобус должен быть укомплектован:

- знаком аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001;
- медицинскими аптечками в количестве 2 штук;
- не менее чем двумя противооткатными упорами;
- двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

2.8. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев в соответствии со ст.15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

3. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей автобусом.

3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом и прошедшего соответствующий инструктаж по охране труда;
- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час;
- включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования более 4 часов не допускается;
- в случае нахождения детей в пути более 3 часов в автобусе обеспечивается наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением;
- для водителя автобуса и педагога, ответственного за жизнь и безопасность детей, проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

4. Требования к лицам, организующим и (или) осуществляющим перевозку детей.

4.1. Ответственный за безопасность дорожного движения:

- организует работу водителя автобуса в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, с соблюдением установленных законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей (предоставление после первых 3 часов непрерывного управления автобусом специального перерыва для отдыха в пути продолжительностью не менее 15 минут);
- обеспечивает соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускает транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;
- обеспечивает исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- оснащает транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств;
- организует проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров и предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;
- осуществляет контроль за целевым использованием автобуса для перевозки детей;
- утверждает графики выездов;
- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами.

4.2. Сопровождающее лицо:

- организуют контроль за соблюдением маршрутов движения, нормами вместимости автобуса;

– инструктируют детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

4.3. Сопровождающие при осуществлении перевозок обучающихся:

- обеспечивают посадку в автобус включенных в список детей, подлежащих перевозке, при выезде на мероприятие и по его окончании;
- производят учет детей при посадке и высадке из автобуса;
- не допускают нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивают порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.

4.4. Водитель, осуществляющий перевозку детей:

- осуществляет перевозку детей только по письменному приказу директора; при отсутствии данного приказа выезд не допускается;
- в пути следования строго выполняет Правила дорожного движения, плавно трогается с места, выдерживает дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозит, ограничивает скорость движения 60 км/час;
- принимает меры предосторожности для обеспечения безопасного движения;
- в пути следования производит остановку автобуса только на специальных площадках;
- при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, останавливает автобус так, чтобы не создать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта;
- по прибытии к месту высадки детей из автобуса осматривает салон, при обнаружении в салоне личных вещей детей – передает их сопровождающему.

4.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, директор ГКОУ, сопровождающие лица, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобуса или отменить выезд.

5. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию автобуса, осуществляющего перевозку детей.

1. Страховой полис о страховании автобуса.
2. Паспорт транспортного средства.
3. Медицинская справка водителя.
4. Квалифицированный обученный специалист имеющий сертификат допуска к медицинскому осмотру водителей транспортных средств.
5. Техталон и лицензионная карточка автобуса, водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, путевой лист.
6. Список обучающихся, подлежащих перевозке.
7. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках: сопровождающих и водителя (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, водителя, телефоны).
8. Наличие приказов:
 - а) об утверждении списка детей, подлежащих перевозке (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
 - б) о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;
 - в) о назначении ответственного лица за жизнь и безопасность детей.
9. Журналы:
 - а) регистрации инструктажа на рабочем месте;
 - б) регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в автобусе во время движения;
 - в) ТО-1 – ежедневный предрейсовый технический осмотр;

- г) ТЮ-1 – ежедневный осмотр;
- д) учета выдачи путевых листов.

6. Правила поведения при осуществлении перевозок детей.

- 6.1. В процессе осуществления перевозок обучающихся сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.
- 6.2. При движении перевозимые дети не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.
- 6.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 6.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
- 6.5. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом.
- 6.6. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных маршрутом, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки.

Лица, организующие и (или) осуществляющие детские перевозки несут в установленном законодательством Российской Федерации ответственность за жизнь, здоровье и безопасность детей, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.